



Proyecto del Distribuidor Vial de la Ruta Estatal 94 (SR-94)/Ruta Estatal 125 (SR-125) y Mejoras Operacionales en Arterias

FICHA INFORMATIVA



OBJETIVOS

- Reducir el congestionamiento del tránsito en las autopistas y calles locales
- Mejorar la circulación del tránsito en el área del proyecto
- Proporcionar calles completas expandiendo la red multimodal para usuarios no motorizados
- Proporcionar una conexión directa de la SR-125 dirección sur a la SR-94 dirección este eastbound SR-94

ESTATUS

- Fase 1: Se espera que la Finalización del Diseño concluya, y la etapa de Construcción inicie el invierno de 2025/26
- Las etapas de Derecho de Paso y Construcción de la Fase 2 aún no han sido financiados.



CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

El Proyecto se encuentra ubicado en Spring Valley (comunidad no incorporada del Condado de San Diego) y en la Ciudad de La Mesa en la Ruta Estatal 94 (SR-94) desde Spring Street Undercrossing hasta Kenwood Drive Undercrossing y en la Ruta Estatal 125 (SR-125) desde Spring Street Undercrossing hasta Lemon Avenue Undercrossing.

FASES

Características de la Fase 1

- **Carriles Auxiliares**
 - SR-125 Dirección Sur (Lemon Avenue a Spring Street)
 - SR-94 Dirección Este (Bancroft a Kenwood Drive)
 - SR-125 Dirección Norte (SR-94 a Lemon Avenue) (añadido al Proyecto)
- **Reemplazo del Paso Elevado (Puente) Mariposa Street (para acomodar los carriles auxiliares de la SR-125)**
- **Mejoras para Ciclistas**
- **Mejoras para Peatones y Personas con Discapacidades**
- **Muros Acústicos (aislamiento acústico) y de Contención**

Características de la Fase 2

- **Conector Directo de Autopista a Autopista de la SR-125 Dirección Sur a la SR-94 Dirección Este**
- **Muros Acústicos y de Contención Restantes**

BENEFICIOS GENERALES

- Mejoras Operacionales en Autopistas y Arterias
- Mejoras en la Seguridad para Todos los Modos de Transporte
- Entrada y Salida Más Eficiente de la Autopista

COSTO, FINANCIAMIENTO Y CALENDARIZACIÓN

Se estima que el costo total de las Fases 1 y 2 sea de \$240 millones. La Fase 1 se encuentra totalmente financiada. La etapa de Diseño y Reevaluación Medioambiental será completada el verano de 2025 y la etapa de construcción se iniciará poco después. La etapa medioambiental de la Fase 2 comenzará a más tardar en junio de 2026. El diseño de la fase 2 iniciará a más tardar en junio de 2028. Caltrans está trabajando con nuestros socios regionales y locales priorizando los \$107 millones necesarios para financiar completamente la Fase 2 que incluye el Derecho de Paso y Construcción del mismo. La etapa de Diseño de la Fase 2 se puede realizar sin financiamiento. No obstante, el trabajo de construcción depende de que se obtengan los fondos necesarios para completar la Fase 2.



Proyecto del Distribuidor Vial de la Ruta Estatal 94 (SR-94)/Ruta Estatal 125 (SR-125) y Mejoras Operacionales en Arterias

FICHA INFORMATIVA

CONTACTO

Gerente del Proyecto

Michael Lubin

michael.lubin@dot.ca.gov



Escanee el Código QR para más información

<https://dot.ca.gov/caltrans-near-me/district-11/current-projects/sr-94-125-interchange-project>

Caltrans
4050 Taylor Street
San Diego, CA 92110
Ph: (619) 688-6670
<https://dot.ca.gov/d11>



SÍGANOS EN

- @SDCaltrans
- @SDCaltrans
- @D11Caltrans

